

*Puntos claves en portada*



Puntos claves

Encuadernación de anillas

## Sinopsis en contraportada

Localización



# CANAL DU MIDI y CANAL DEL GARONA EN BICICLETA



FRANCIA

BORDEAUX TOULOUSE SÈTE

### UNA GUÍA BIEN ORIENTADA

Te invitamos a descubrir en bici los paisajes del sur de Francia, siguiendo el apacible discurrir del canal lateral del Garona y del histórico Canal du Midi, declarado Patrimonio de la Humanidad.

Compacta y ligera, la guía contiene la **información esencial** para sacarle el máximo provecho al viaje. Incluye comentarios de ruta, sugerencias de visitas; además detalla variantes y alternativas, y proporciona toda la información práctica. Su punto fuerte reside en una **cartografía cuidada** y de **lectura rápida**, y una **información específica** dirigida a los ciclistas, que se refleja en los talleres, los alojamientos o las facilidades de transporte de las bicicletas.

¿Tienes un comentario?: [www.guiasenbici.com](http://www.guiasenbici.com)

PVP: 16,50 €

ISBN: 978-84-940952-7-6



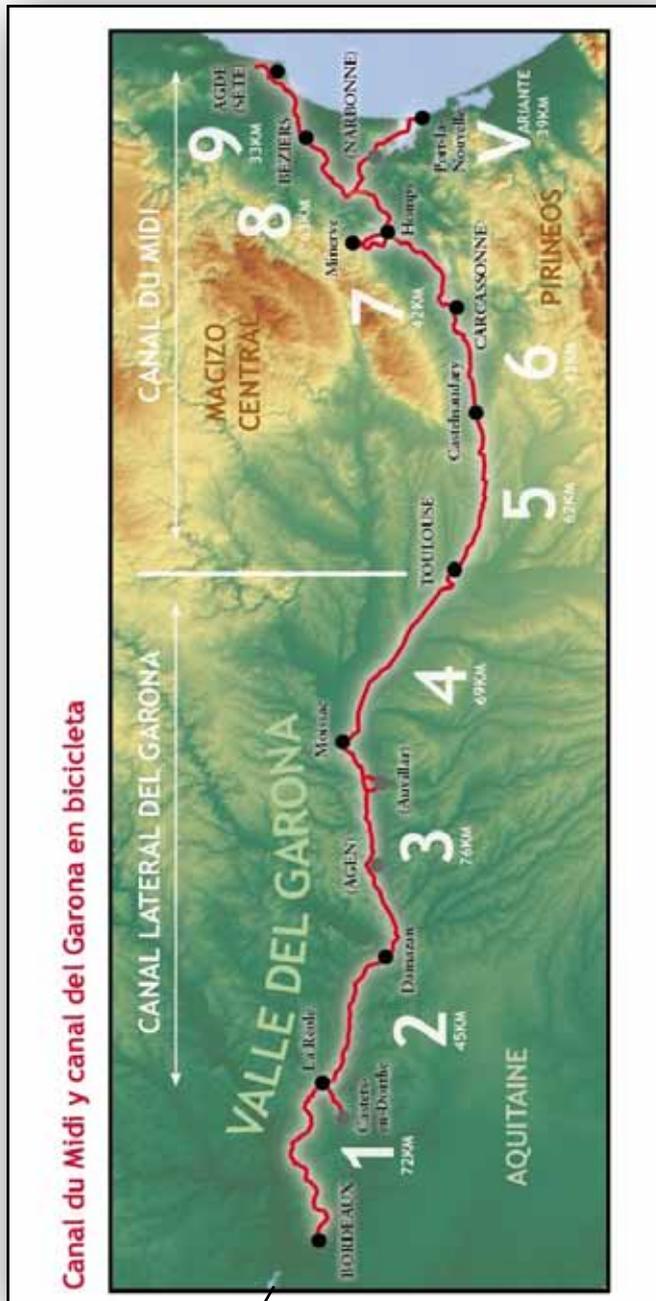
9 788494 095276



Sinopsis

# INTRODUCCIÓN A LA GUÍA

Nueve páginas de plano y comentarios generales...



El río Loira desde Nevers (13 etapas), más una hasta Pornic y otra de variante



## El canal de los Dos Mares

Son dos canales de navegación, el canal paralelo al río Garona que baja hacia el Atlántico y el Canal du Midi que desemboca en el Mediterráneo. Unen dos mares históricamente comerciales, salvando una orografía poco exigente con obras hidráulicas extraordinarias, como las esclusas, esos ascensores de agua donde los barcos suben y bajan según los dictados de las compuertas o los puentes-canales. En bici, tan solo hay que dejarse llevar por el manso fluir de las aguas, arropado por la sombra de los centenarios plátanos y por el reflejo que plasma la insólita imagen de un barco encima de un río. Las escenas se repiten un día tras otro, mientras que en los alrededores se vislumbran viñedos, campos de girasol, pueblos de trazado medieval y ciudades de renombre como la amurallada Carcassonne y la romana Narbonne.

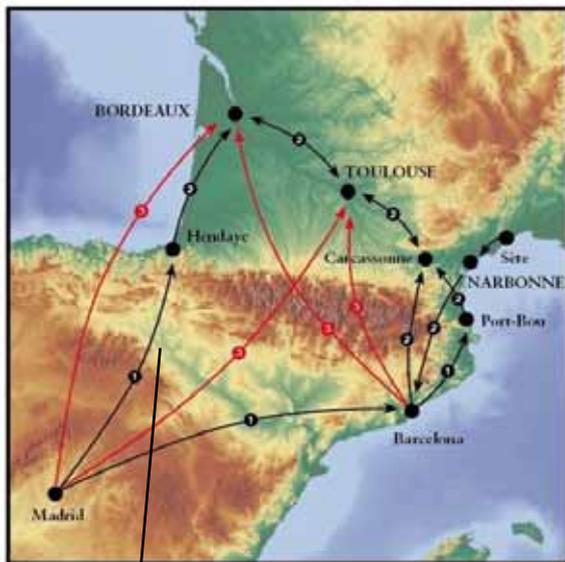
### LA HISTORIA

Seguro que los romanos ya habían pensado unir el Atlántico al Mediterráneo. Pero hubo que esperar al siglo XVII, con el reinado de Luis XIV para ver este sueño hecho realidad. Fue el ingeniero Pierre-Paul Riquet quien convenció al ministro Colbert y al mismo rey del interés de unir con un canal las dos costas del sur del país. Así se evitaba que los barcos tuvieran que dar un largo rodeo por el estrecho de Gibraltar. Las obras comenzaron en 1667, y se necesitaron 14 años de complejos trabajos para excavar el canal de 18 m de ancho de media y 240 km de longitud entre Sète y Toulouse. Para conseguir el agua necesaria

tuvieron que construir varios embalses en las colinas de Montagne Noire, en el Macizo Central, y el pequeño canal de la Rigole. Fue una de las obras de ingeniería civil más extraordinaria de la era moderna, precursora de la Revolución Industrial. La idea de Riquet era continuar el canal hasta la costa atlántica, pero no pudo ser por falta de dinero y hubo que esperar el final del siglo XIX para ver el inicio de las obras del tramo entre Toulouse y Bordeaux. Tras años 200 años de explotación, este gran hito de la ingeniería civil europea comenzó a sufrir la creciente competencia del ferrocarril y de la

Información general enfocada a los ciclistas

## ... e información específica



El trazado corre siempre junto al canal por un terreno que apenas cuenta con grandes desniveles, de ahí que en la guía se hayan olvidado los perfiles altitudinales. Solo surgen incómodos repechos (cortos) en los cruces con carreteras y en las esclusas. La primera etapa (Via Verde Roger Lapébie y tramo por carreteras) si dispone de un perfil. Como complemento, las subidas están indicadas en los mapas.



El sur de Francia es muy ventoso y el viento es una de las peores inclemencias meteorológicas para los ciclistas. Entre Bordeaux y Toulouse a menudo sopla del oeste, a nuestro favor si se sigue el sentido de la guía. Sin embargo entre Toulouse y Carcassonne sopla un viento del este bastante fuerte, llamado viento d'Astlan. Al acercarnos al Me-

diterráneo, la tramontana viente con fuerza de oeste a este, aunque a veces lo hace lateralmente a partir de Béziers. Atención: con viento fuerte pueden caer ramas y cortezas de los plátanos al camino que se pueden enganchar a los radios y hacernos caer. Numerosas carreteras y algunas vías de tren cruzan el canal. Unas veces tendremos que remontar un corto repecho para cruzar el asfalto a nivel (precaución) y en otras se pasa bajo con un recodo sin visibilidad (disminuir la velocidad). La tala de los plátanos enfermos (ver pág. 63) ocasiona, además de largos tramos sin sombra, desvíos provisionales (a veces mal señalizados) cuando las maquinarias trabajan.

### TRANSPORTE (ver mapa)

- En coche si se llega al punto de partida en coche, se puede dejar el vehículo en aparcamientos públicos, 10 días suelen costar alrededor de 100 €, o en los campings que permiten dejar el coche (*garage mort*) previo pago (3-4 €/día) o a veces gratis.
- En tren (España): los trenes de Media Distancia llegan a la frontera (Irún/Hendaye y Portbou/Cerbère) y permiten viajar con la bicicleta sin desmontar, pagando un suplemento de 3 € cuando el trayecto supera los 100 km. Los trenes AVE entre



además suelen ofrecer platos preparados y entaladas; aunque es siempre más barato acudir al área de comida preparada de las *superettes* (supermercados); los coloridos mercadillos con productos frescos regionales son otra buena opción.

Como en otras regiones francesas, en el Loira se come bien y en los casos históricos de los pueblos siempre hay algún restaurante sencillo (*bistrot* o *brasserie*) con excelentes menús (mínimo 13 €); el *plat du jour* (plato del día) suele costar entre 8 y 10 €, la bebida no está incluida, pero se puede pedir una *garrafe d'eau* (jarra de agua); las *socorridas crêpes* son más baratas y llenan muchísimo. En Francia lo habitual es comer entre las 12:00 y las 14:00 h y cenar entre las 18:00 y las 20:30 h. Atención: muchas tiendas, supermercados, restaurantes y bancos cierran los lunes.

Cuando se pedalea es necesario beber con frecuencia, y con calor aún más, así que hay que proveerse de suficiente agua para el día porque en Francia han eliminado las fuentes públicas, solo quedan en los cementerios y polideportivos; pocas áreas recreativas acondicionadas a lo largo del río disponen de agua potable, pero sí es frecuente encontrar lavabos públicos, incluso en los pueblos pequeños.

### EQUIPAJE

Viajar con el equipaje estrictamente indispensable es la primera premisa; llevarlo en alforjas, instaladas en el portaequipajes de la rueda trasera, la segunda. También son muy prácticos los pequeños bolsos que se anclan al manillar para llevar documentación, dinero, cámara etc., además se desen-

ganchan con facilidad. En el mercado hay una amplia gama de alforjas, las de PVC reforzado aseguran que no se moje el interior (no hay que olvidar que en Francia suele llover, ver apartado clima). Las alforjas impermeables más baratas, no lo son tanto bajo una fuerte lluvia, conviene protegerlas con una funda adicional y guardar la ropa en bolsas de plástico.

### VISITAR CASTILLOS

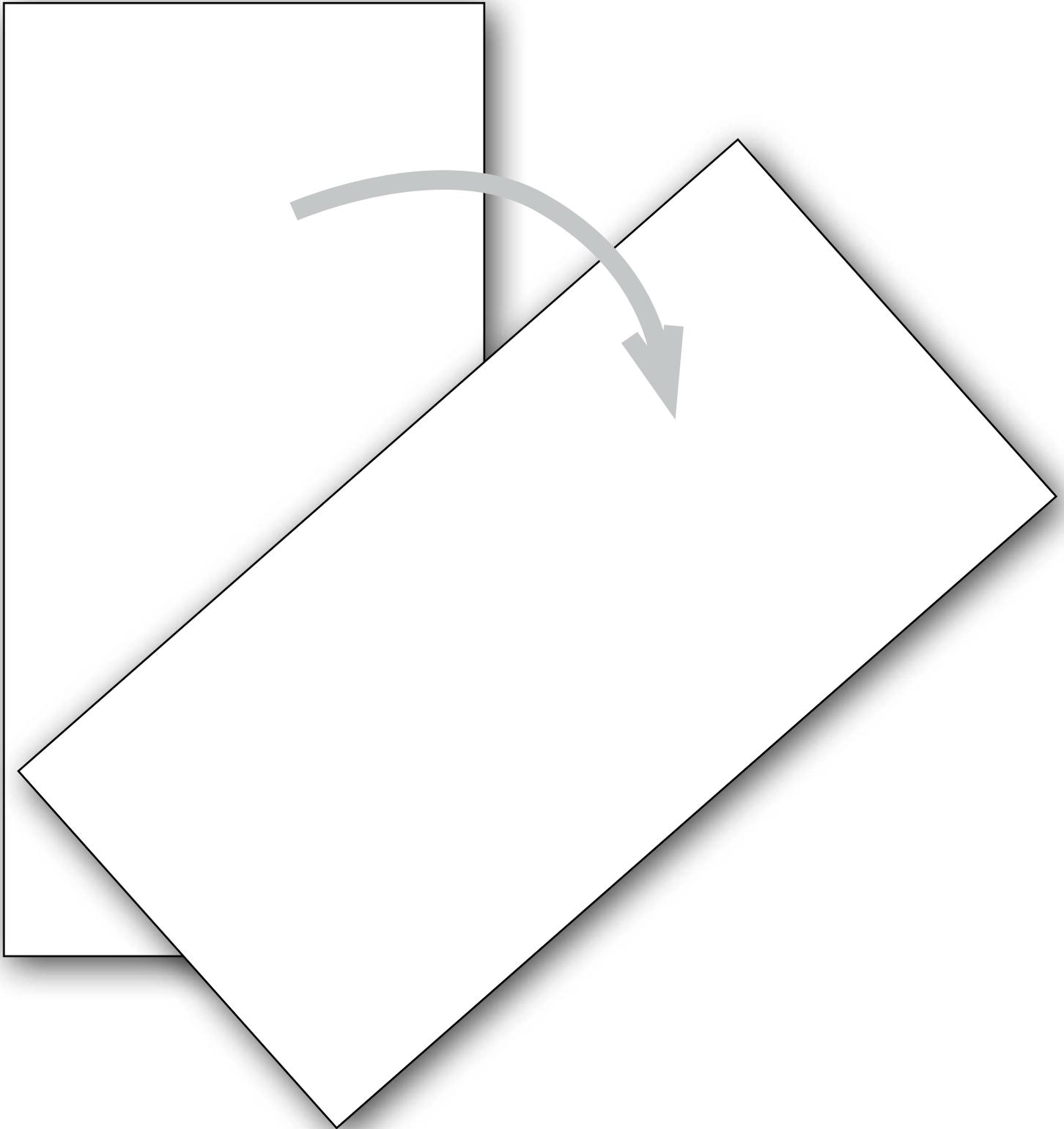
El Valle del Loira es conocido por sus castillos. Muchos fueron virreyes fortalezas medievales, pero casi todos adquirieron sus elegantes formas actuales a lo largo de los siglos XVI y XVII. La mayoría no son castillos para la defensa, sino residencias de reyes y nobles o suntuosos pabellones de



Un plano de llegada al punto de partida y regreso a España

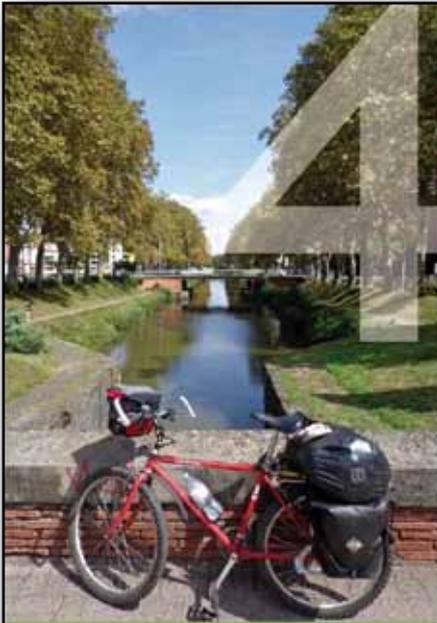
Consideraciones sobre la ruta, etapas, señalización, transporte, dificultades, seguridad, dormir, niños, alquiler de bici, etc.

**SE GIRA LA GUÍA**



# EJEMPLO DE UNA ETAPA

*Una portadilla por cada etapa*



**ETAPA 4**  
**Moissac /**  
**Toulouse**  
**69,3 KM**  
**Por carretera:**  
 0,4 km  
**Por carril bici:**  
 68,9 km

#### COMENTARIOS DE ETAPA

• Los kilómetros de la etapa se cubren con relativa rapidez, no hay mucho que ver, solo la famosa pendiente de agua de Montech merece una parada para admirar el ingenio de quienes la inventaron el artilugio. Montauban, a solo 11 km de la ruta, es una buena alternativa para completar la etapa y también evitar las feas zonas industriales que rodean Toulouse, la capital de Occitania.

❶ Tras el puerto subir a la carretera para pasar a la otra margen del canal.  
 ❷ Alternativa que lleva a Montauban por el camino de sirga del canal de Montech que une el canal lateral del Garona con el río Tarn. En Montech, al final del puerto, delante del punto de información (*accueil*) dejar el carril para tomar el puente que cruza el canal; una vez al otro lado continuar por el carril pegado al canal y que tras el paso inferior sigue el canal de Montech. La ida y la vuelta suponen añadir 22 km a la etapa.

Atención: en la esclusa Chemin des Oules pasar a la otra margen del canal para llegar a Montauban por la zona del puerto. Un pequeño paso subterráneo permite

cruzar las vías del tren y conectar con la avenida Marecau-Haecher (carril bici), seguirla hasta la gasolinera donde se toma a la derecha el *quai Adolphe Poulit* (ciclo calle) junto al Tarn; se accede al casco histórico por el Pont Vieux (tercer puente). En Montauban se puede tomar un tren TER a Toulouse.

❶ A partir de la esclusa de Lalande (nº1) se puede optar por cualquiera de las márgenes del canal.

❷ El carril del canal acaba delante de un nudo de carreteras y de la confluencia de tres canales (Garonne, Midi, Brémise) en el Port de l'Embouchure; cruzar las dos avenidas por los pasos cebra, a la izquierda se sigue el Canal du Midi (ver plano ampliado, pág. 38).

❸ Una manera tranquila de llegar al centro de la ciudad es tomar el carril bici del dique junto al río; en el puerto de l'Embouchure continuar por el carril bici que pasa bajo la autopista y la D-10, seguir la dirección Adonniers, al llegar a esta calle (corto paso inferior) girar a la derecha, delante de la Maison de Jeunes comienza el carril bici por el que se sube al dique del río, Del Pont St-Pierre (puente metálico)

33

Referencia numérica de comentarios en el texto (negro para ciclistas en general, en rojo para recomendaciones con niños)

*Una cartografía exhaustiva a escala 1:75.000 (1cm = 750 m)...*



unas escaleras que permiten asomarse a la boca del túnel. En bici se debe afrontar un repecho de unos 800 m por un camino pedregoso, enseguida continuar ascendiendo por la carreterita que lleva a la cima. La subida termina justo en un cruce de carreteras, a la derecha, a unos 100 m, hay un punto de información (Maison du Malpas) y centro de interpretación con área de recreo, servicios y fuente. A la izquierda se sube a la ciudad fortificada prerromana de Oppidum de Ensérune construida en el siglo VI a.C. El yacimiento es también un excelente mirador sobre la llanura y el antiguo pantano desecado de Montady (visita 5,50 €, [www.enserune.monuments-nationaux.fr](http://www.enserune.monuments-nationaux.fr)).

❶ El conjunto de las nueve esclusas de Fousérane (actualmente solo funcionan 7) es una de las obras más espectaculares del Canal du Midi. Se construyeron en 1697 para salvar un desnivel de 25 m en un tramo de 300 m; son todo un espectáculo con la ciudad de Béziers y el río Orb como telón de fondo. Hay que bajar el empedrado con precaución (atención: gran afluencia de visitantes), cruzar el canal por la pasarela de la derecha y enseguida subir



a la derecha (señalización); poco después se llega al acueducto sobre el río Orb.

#### PUEBLOS Y SERVICIOS

**ARGENS-MINERVOIS**   
**Dormir**  
 • Chambres d'hôtes Domaine des Maels ([www.domainedesmaels.com](http://www.domainedesmaels.com)) 65-75 €, sirven cenas. Chambres d'hôtes La Cave ([www.bandb-chambredhote.com](http://www.bandb-chambredhote.com)) 80-83 €.

**Comer**  
 Al otro lado del canal: La Guinguette d'Argens plato del día y en el puerto, restaurant La Terrasse du Port.

#### ROUBIA

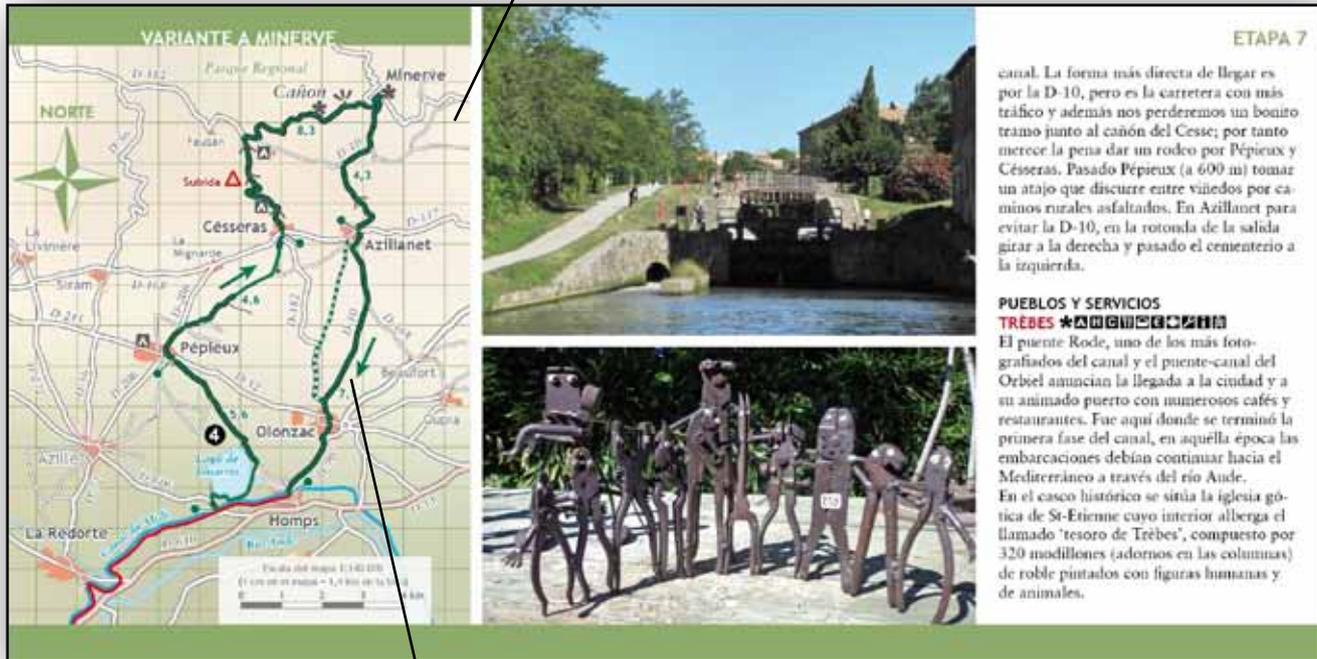
**Dormir**  
 • Chambres d'hôtes Maison Roubia ([www.maisonroubia.com](http://www.maisonroubia.com)) 95 €.

Ampliación

Recorrido ciclista destacado en rojo

... en varias páginas

Cartografía pormenorizada



**VARIANTE A MINERVE**

**ETAPA 7**

canal. La forma más directa de llegar es por la D-10, pero es la carretera con más tráfico y además nos perderemos un bonito tramo junto al cañón del Cesse; por tanto merece la pena dar un rodeo por Pépieux y Césèras. Pasado Pépieux (a 600 m) tomar un atajo que discurre entre viñedos por caminos rurales asfaltados. En Azillanet para evitar la D-10, en la rotonda de la salida girar a la derecha y pasado el cementerio a la izquierda.

**PUEBLOS Y SERVICIOS**

**TREBES** 

El puente Rode, uno de los más fotografiados del canal y el puente-canal del Orbeol anuncian la llegada a la ciudad y a su animado puerto con numerosos cafés y restaurantes. Fue aquí donde se terminó la primera fase del canal, en aquella época las embarcaciones debían continuar hacia el Mediterráneo a través del río Aude.

En el casco histórico se sitúa la iglesia gótica de St-Etienne cuyo interior alberga el llamado 'tesoro de Trèbes', compuesto por 320 modillones (adornos en las columnas) de roble pintados con figuras humanas y de animales.

Variante en verde

Malla UTM kilométrica  
(cuadrados de 1 km de lado)



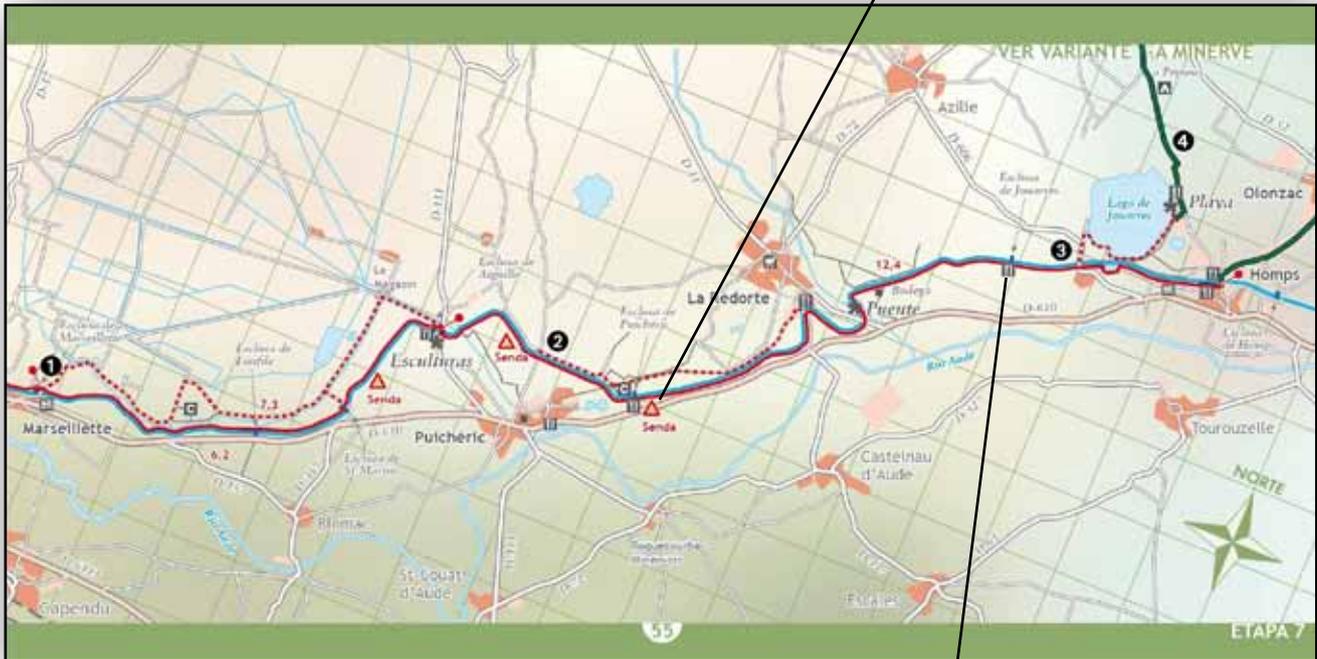
**VER VARIANTE A LA MINERVE**

**ETAPA 7**

Marsaillette 7,3  
Escalinas 7,3  
Puichéric 7,3  
La Redorte 12,4  
Pueute 12,4  
Plavy 12,4  
Homs 12,4

Distancia kilométrica

## Advertencias de dificultades



Localización de campings, albergues y tiendas/talleres bici

## La información esencial para el ciclista y algo más

**VIÑEDOS, BODEGAS Y VINOS**

El Languedoc-Rosellón es la región vinícola de mayor producción en Francia, cuenta con 38 denominaciones de origen. El Canal du Midi atraviesa los viñedos del Minervois, los más antiguos de Europa. Están situados a una altitud entre 50 y 500 metros sobre el nivel del mar, en el piedemonte de la Montagne Noir, y producen caldos de gran calidad. Numerosas bodegas ofrecen degustaciones, como el Domaine Les Pénitents Bleus (pasado La Redorte), así como una antigua dependencia del Château de La Redorte. También lo hace la Cooperativa Les Celliers d'Onzirat en Olonzac. En el quai des Tonneliers (muelle de los toneleros) de Homps se ubica las Maisons des Vins que propone una selección de vinos de más de 100 bodegas de la región. Y la chambres d'hôtes Le Relais Occitan en Marsaillette propone dormir dentro de un tonel.

**Dormir**

- Camping L'Ombre des Micoouliers ([www.audecamping.com/](http://www.audecamping.com/)) cierra de oct. a mar, alquiler de tiendas con canvas (bengalis).
- Chambres d'hôtes Domaine de Millepetit ([www.millepetitensocille.co.uk](http://www.millepetitensocille.co.uk)) 50-65 €.

**Comer**

Junto al canal: Trattoria Napoli (pizzas y ensaladas), para comer pescados y marisco la Pissonnerie Moderne y al final del pueblo Le Moulin de Trèbes (menti).

**Tienda-taller bici**

Cycles Castilla (7, avenue Capucins).

**MARSEILLETTE**

**Dormir y comer**

- Café restaurant La Terrasse.
- En la D-610: Hôtel Restaurant Ô fil de l'Ô\*\* ([www.o.fildelo.fr](http://www.o.fildelo.fr)) 60-80 €; buen restaurante.
- A 2 km del pueblo: chambres d'hôtes Le Relais Occitan ([www.relaisoccitan.com](http://www.relaisoccitan.com)) 65-70 €, 20 € por persona en una habitación dentro de un tonel.
- A 2,5 km del pueblo (alternativa): gite-chambres d'hôtes Sainte-Marie ([www.gite-sainte-marie.eu](http://www.gite-sainte-marie.eu)) 55 €.

**PUICHÉRIC**

**Dormir**

- Chambres d'hôtes Domaine des Fontanelles ([www.fontanelles.free.fr](http://www.fontanelles.free.fr)) 60 €.
- Chambres d'hôtes Château de Puichéric ([www.chateaudepuicheric.fr](http://www.chateaudepuicheric.fr)) 80-100 €.

**Comer**

A la salida del pueblo: brasserie-pizzeria Le Break, ensaladas y carnes a la plancha.

**LA REDORTE**

**Dormir**

- Chambres d'hôtes La Marelle ([www.chambres-lamarelle.com](http://www.chambres-lamarelle.com)) 70-75 €, sirven cenas.

**Comer**

Junto al canal: Le Rivassel, pizzas, crêpes y assiette du pays (plato combinado con productos locales). En el pueblo: restaurant pizzeria L'Arlequin.

**HOMPS**

El puerto de Homps fue uno de los más importantes del canal; la antigua capitania alberga el Museo del Vino que merece una visita. El lago de Jouarres, un parque natural entre pinares con playa y zona de baño, es el principal atractivo de la comarca y

Despiece temático especial

Servicios esenciales para el ciclista (información general iconográfica, y de alojamiento y talleres/tiendas pormenorizada)

también un buen final de etapa. Paseos por el canal en la gabarra Saint-Féréol ([www.croisieres-du-midi.com](http://www.croisieres-du-midi.com)) 13 €.

**Dormir**

- A 5,5 km (ver mapa pág. 56): camping municipal de Pépieux.
- Junto al canal: Chambres d'hôtes restaurant Auberge de l'Arbousier ([www.auberge-canalumidi.fr](http://www.auberge-canalumidi.fr)) 80 €.

**Comer**

Hay varios restaurantes junto al canal: el primero que aparece es el Auberge de l'Arbousier, poco más adelante está La Péniche (pizzas, ensaladas, pasta y carnes) y en la otra margen restaurante En Bonne Compagnie, agradable terraza. En el lago (en verano): restaurant La Guinguette du Lac, carnes y pescados a la plancha.

**OLONZAC**  (a 2,5 km del canal)

**Dormir**

- Chambres d'hôtes Les Lavandes ([www.leslavandes34.fr](http://www.leslavandes34.fr)) 65-80 €. Chambres d'hôtes La Vigne Bleue ([www.lavignebileue.sitew.fr](http://www.lavignebileue.sitew.fr)) 50-90 €. Chambres d'hôtes Eloi Merle ([www.eloimerle.com](http://www.eloimerle.com)) 70-80 €. Chambres d'hôtes Les Lavandes ([www.leslavandes34.fr](http://www.leslavandes34.fr)) 65-85 €.

**Comer**

En la place de la Citadelle: Amis de Peter, ensaladas y crêpes, enfrente restaurant La Citadelle, carta y menú.

**MINERVE**  (variante, a 18 km del canal)

Pueblo que enamora en un entorno espectacular, no en vano está calificado como uno de los pueblos más bellos de Francia. Se ubica en lo alto de una meseta calcárea rodeada de cañones, se accede por un puente viaducto que salva el río Cesse con innumerables pozas. Minerve fue un esclavo cítico, sus calles empedradas de trazado medieval recuerdan los asedios, en la rue des Martyrs se encuentra el Museo Hurepel donde se puede ver una reconstrucción con figuras en miniatura de la Cruzada Albigense, al final de la calle se llega a un mirador.

**Dormir**

- Chambres restaurant Relais Chantouvent ([www.relaischantouvent-minerve.fr](http://www.relaischantouvent-minerve.fr)) 65 €.
- En la subida a Minerve: pequeño camping en una granja y camping Le Mas de

Lignières ([www.lemasdelignieres.fr](http://www.lemasdelignieres.fr)) mobil home y bungalós, cierra de oct. a abr.

- En el pueblo: chambres d'hôtes Le Convent ([www.lecouventazillanet.fr](http://www.lecouventazillanet.fr)) 52 €. Chambres d'hôtes La Maison de Peintre ([www.ribaute.free.fr](http://www.ribaute.free.fr)) 60 €. Chambres d'hôtes Domaine du Poch d'André ([www.lepechdandre.fr](http://www.lepechdandre.fr)) 60-70 €.

**Comer**

La Table des Troubadours (rue du Porche), carnes a la brasa y pizzas en horno del leña, terraza con vistas.



# AL FINAL DE LA GUÍA

Una leyenda iconográfica

**Simbología utilizada**

**INFORMACIÓN DE LA RUTA**

- Recorrido firme asfaltado
- Recorrido firme no asfaltado
- Alternativa no señalizada
- Variante firme asfaltado
- Variante firme no asfaltado

5,5 Distancias en kilómetros

Carretera transitada Advertencia peligro/dificultad

Lugar de especial interés

Subida suave/fuerte

Punto citado en el texto

**SIMBOLOGÍA CARTOGRÁFICA**

- Autopista
- Ctra. nacional o ctra. transitada
- Ctra. secundaria
- Ctra. local
- Ctra. vecinal/calle
- Camino/pista de tierra
- Túnel

Vías del tren y estación

Río

Aglomeración urbana

Polígono industrial/urbanización

**ORLÉANS** Capital administrativa

**Saumur** Ciudad menor

**Montsoreau** Pueblo

**Trèves** Aldea/barrio

- Transbordador o edificio destacado
- Cementerio
- Iglesia
- Monasterio/convento
- Castillo/fortaleza

**SERVICIOS**

- Interés artístico
- Camping
- Albergue juvenil o Gîte d'étape
- Hotel
- Casa rural (Chambres d'hôtes)
- Bar/restaurante
- Tienda comestibles/supermercado
- Cajero automático
- Farmacia
- Tienda/taller de bicicletas
- Información turística
- Estación de tren
- Servicio Accenal vélo (ver página 7)
- ES** Hablan/comprenden español

## Un índice toponímico

L'Ermitage (14)  
Le Tertre (5)  
Le Thoutreil (10)  
Les Fontaines d'Ozou (9)  
Les Gâtineaux (14)  
Les Piquantes (7)  
Les Ponts-de-Cé (10)  
Les Rochelets (14)  
Les Rosiers-sur-Loire (10)  
Lestiou (5)

**M**  
Madou (6)  
Marnay (8)  
Mauves-sur-Loire (12)  
Marseilles-lès-Aubigny (1)  
Ménétréol-sous-Sancerre (2)

Mer (5)  
Meung-sur-Loire (5)  
Montjean-sur-Loire (11)  
Montlouis-sur-Loire (7)  
Montour (9)  
Montsorcau (9)

Muides-sur-Loire (5 y 6)  
**N**  
Nantes (12 y 13)  
Nanteuil (6)  
Néman (9)  
Nevers (1)

**O**  
Onzain (6)  
Orléans (4 y 5)  
Oudon (12)  
Ousson-sur-Loire (2)

**P**  
Painbocuf (13)  
Parnay (9)  
Port-Launay (13)  
Pouilly-sur-Loire (1 y 2)  
Préban (10)  
Pruniers (11)

**R**  
Rilly-sur-Loire (7)  
Rigpy-Ussé (8 y 9)  
Rivareanes (8)  
Roguinet (9)  
Rue du Voisinay (10)  
Rue Moreau (8)

**S**  
Saint-Benoît-sur-Loire (3)  
Saint-Brévin-lès-Pins (13 y 14)  
Saint-Brévin-l'océan (14)  
Saint-Brisson-sur-Loire (3)  
Saint-Denis-de-l'Hôtel (4)  
Saint-Dyé-sur-Loire (6)  
Saint-Florent (3)  
Saint-Florent-le-Vieil (11 y 12)

Saint-Gervais-la-Fôret (6)  
Saint-Hilaire-Saint-Florent (10)  
Saint-Hilaire-Saint-Mesmin (5)  
Saint-Mathurin-sur-Loire (10)  
Saint-Maur (10)  
Saint-Nazaire (13)  
Saint-Rémy-la-Varenne (10)  
Saint-Satur (2)  
Sainte-Gemmes-sur-Loire (10)  
Sancerre (2)  
Saumur (9 y 10)  
Savennières (11)  
Savigny-en-Véron (9)  
Savoanières (8)  
Souzay-Champigny (9)  
Sully-sur-Loire (3)

**T**  
Tavers (5)  
Tours (7 y 8)  
Trélazé (10)  
Trèves (10)  
Turquant (9)

**V**  
Vallières-les-Grandes (7)  
Vallères (8)  
Varades (11)  
Villandry (8)  
Vineuil (6)



### Canal du Midi y canal del Garona

El canal de los Dos Mares en bicicleta (Francia)  
por Valeria H. Mardones y Bernard Datcharry  
2016 (1ª edición)

Petirrojo Ediciones - Colección BiciMap

80 pp, 13 x 23 cm, 190 g  
Encuadernación de anillas  
Español

ISBN 978-84-940952-7-6

Precio: 16,50 euros (venta en librerías y tiendas de bicicleta)