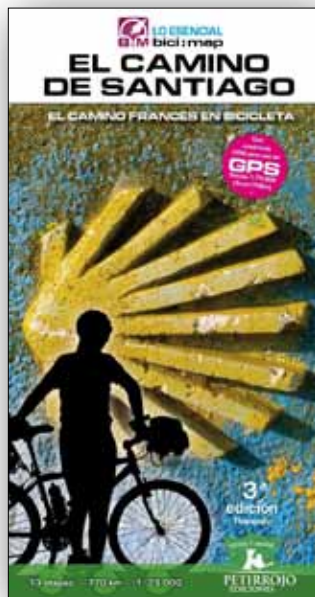


LA RUTA CLÁSICA

El Camino Francés



El Camino Francés

Camino de Santiago en bicicleta

por Bernard Datcharry y Valeria H. Mardones

2017 (3ª edición)

Petirrojo Ediciones

Serie BiciMap

96 pp, 13 x 23 cm, 200 g

Encuadernación con anillas

Español

ISBN 978-84-946687-1-5

Precio: 16,00 euros (de venta en librerías y on line)

Es la primera guía de BICI:MAP ¿En qué está se diferencia de las demás del mercado editorial? Básicamente en la calidad de la cartografía. La escala 1:75.000 es ideal para la bici, y no sólo nos hemos limitado a trazar el Camino, sino también los caminos y carreteras del entorno; los ciclistas a veces prefieren optar por una alternativa porque la senda de los peregrinos no siempre es ciclable. En el mapa hemos destacado ciertos aspectos que puedan interesar al ciclista como los tramos asfaltados y los de tierra, las subidas importantes (aparte del perfil de etapa), los tramos pedregosos o los peligrosos, etc., y asimismo los lugares de interés.

También se diferencia por la priorización de la información específica para los biciperegrinos, tanto para los bikers (BTT y poco peso) como para los más tranquilos que no quieren meterse en berenjenales (bajadas trialeras, por ejemplo); para ambos van dirigidos los comentarios de etapa. Además destacamos los albergues que disponen un lugar para guardar las bicis, las tiendas y talleres bici, etc.

Una novedad: la integración cartográfica del GPS. ¿Para qué sirve? Dos ejemplos:

- Uno(a) se ha despistado, entonces tomando nota de su posición en su GPS la sitúa en el mapa, así puede ver fácilmente como retomar al Camino.
- Hay un punto conflictivo porque el camino está confuso (por ejemplo), entonces con las coordenadas UTM que figuran en el mapa y que se pueden cargar (manualmente) como Waypoints en el GPS, éste nos avisará cuando nos acerquemos al punto referenciado.

Por último, tras Santiago hemos querido prolongar el Camino hasta Fisterra (donde los peregrinos recogían la famosa vieira) y Muxía.

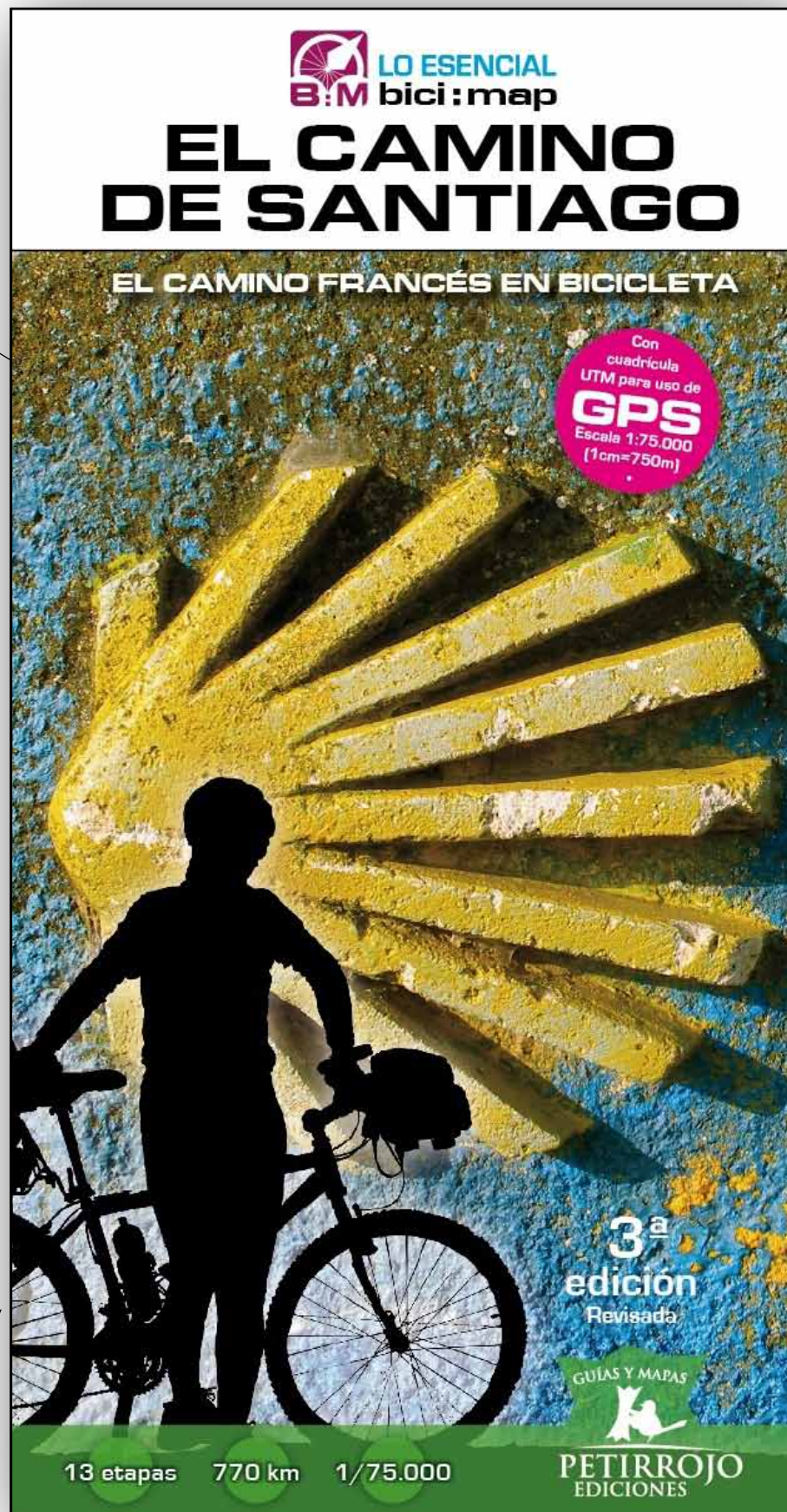
Todo por un peso que no supera los 200 gramos.

Contacto

bicimap@gmail.com

91 555 40 96

Puntos claves en portada



Encuadernación de anillas
y solapa envolvente

Sinopsis en contraportada

biciMap LO ESENCIAL EL CAMINO FRANCÉS EN BICICLETA



UNA GUÍA BIEN ORIENTADA

Presentamos un nuevo concepto de guía del Camino de Santiago, compacta y ligera, con la información esencial sobre el recorrido [albergues, servicios]. Su punto fuerte reside en una cartografía cuidada, de lectura rápida y pensada para los ciclistas. Detalla multitud de soluciones específicas: alternativas para solventar tramos particularmente molestos para las dos ruedas, waypoints de puntos conflictivos y cuadrícula UTM para aquellos que dispongan de receptor GPS, perfil topográfico para planificar el esfuerzo del día, comentarios dirigidos a ciclistas y consejos para quienes no quieren despegarse de la flecha amarilla (*bikers*). En definitiva una guía bien orientada.

¿Tiene un comentario?: bicimap@gmail.com

LOS AUTORES

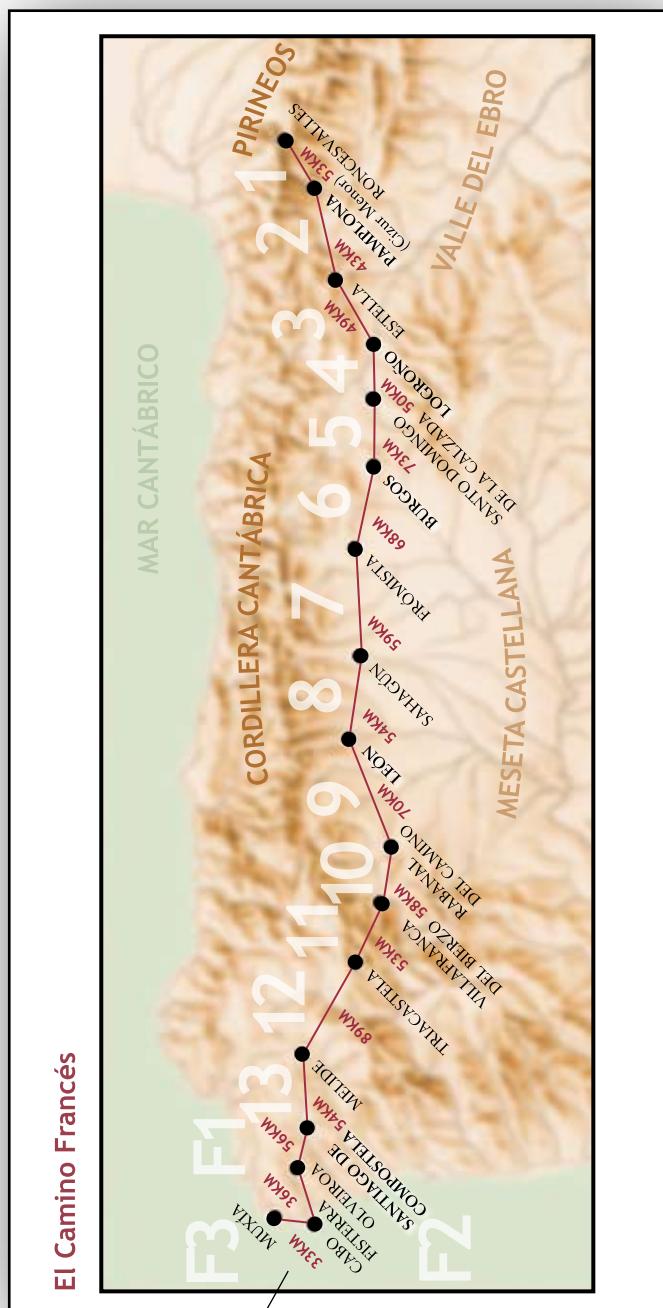
Valeria H. Mardones y Bernard Datcharry comenzaron a tomarle el pulso al Camino de Santiago en 1998 cuando la editorial El País-Aguilar les encargó el trabajo de campo y las infografías de sus afamadas guías. Especializados en viajes en bicicleta y tras publicar varios libros y artículos en revistas y prensa, deciden emprender su propio proyecto editorial, con un concepto nuevo de guías realizadas por y para ciclistas.



Apartado
curricular
de los autores

INTRODUCCIÓN A LA GUÍA

Cuatro páginas de plano y comentarios generales



El Camino de Santiago Francés
desde Roncesvalles (1 a 13)
hasta Muxía (F1 a F3)



UN CAMINO PARA TODOS

De todos los itinerarios jacobeos el Camino Francés es sin lugar a duda el con mayor tradición, el más transitado desde la antigüedad y hoy el más popular. A pie, a caballo, en bici e incluso con ayuda motorizada todos nos transformamos en peregrinos cuando seguimos la traza secular, igual que hace más de doce siglos. La vía compostelana cruza los Pirineos por Roncesvalles se dirige hacia el oeste a través de Pamploña, Logroño, Burgos y León, aunque la traza original ha desaparecido aún queda la huella evidente del paso de caminantes y aún conserva sus eternos encantos junto con una cierta dosis de espiritualidad interior, convivencia y aventura.

ETAPAS

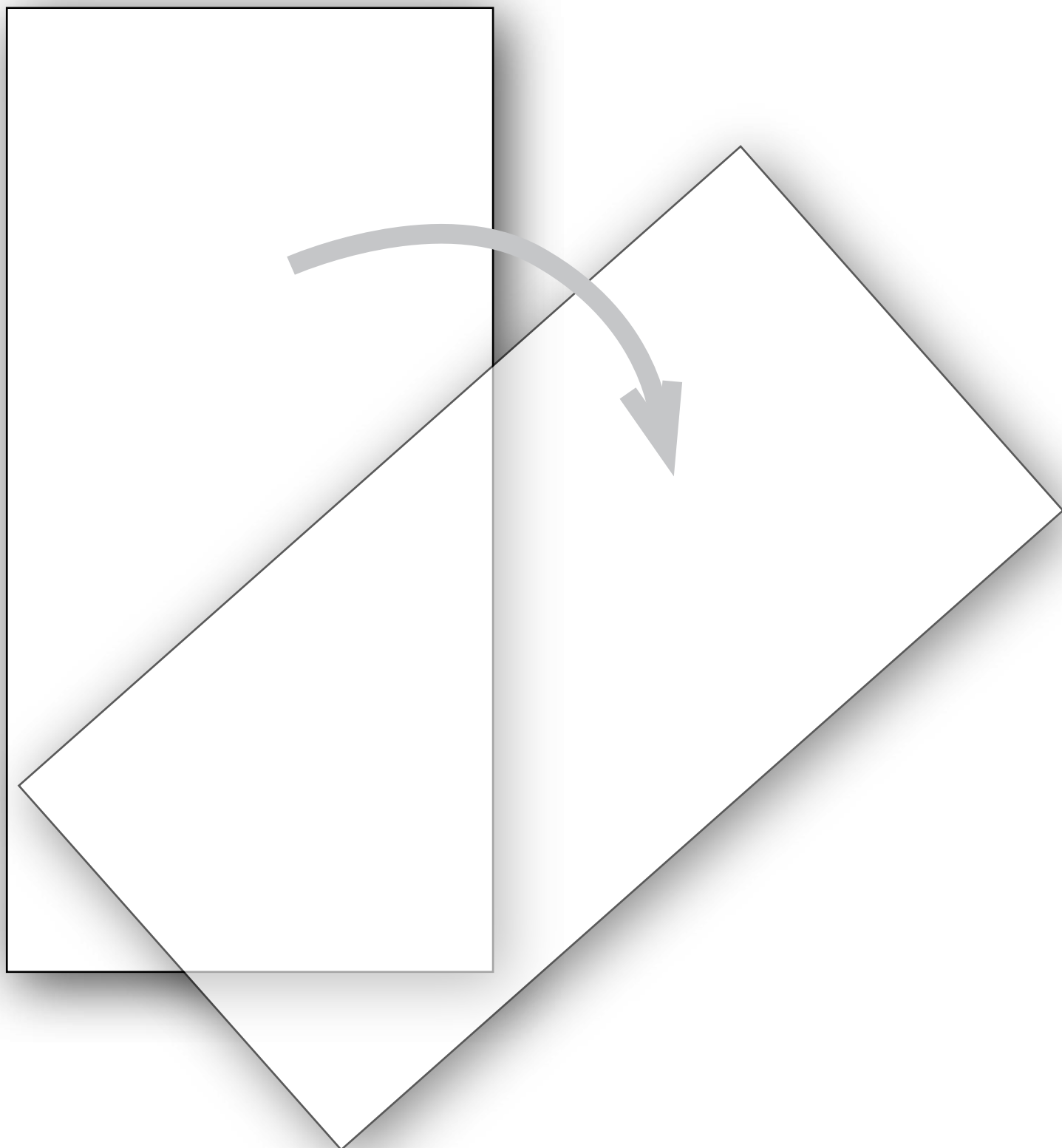
Establecer etapas en una ruta de casi 900 kilómetros es una decisión personal; no todos los ciclistas pedalean al mismo ritmo, ni todos tienen la misma forma física o llevan el mismo peso en las alforjas. En general una media diaria entre 40 y 70 kilómetros permite tomárselo con calma e incluso tener tiempo para visitas turísticas. En caso que se ruende siempre por carretera se puede aumentar a 100 km diarios, dependiendo del relieve. Esta guía propone 13 etapas para cubrir el tramo entre Roncesvalles y Santiago de Compostela, 2 etapas más para llegar a Fisterra y una corta (medio día) hasta Muxía. Es prudente añadir dos días más para partir alguna etapa larga o para aliviar un mal día (inclemencias, indisposición, problemas mecánicos).

CAMINO

No todos los tramos de la traza oficial del Camino son fáciles de seguir en bicicleta, sobre todo para aquellos poco habituados o en bici mixta. El reto no es imposible. La clave está en saber de antemano dónde va a surgir ese camino pedregoso o esa senda accidentada e incómoda, y cómo soslayarlos sin acabar pedaleando por el asfalto de una nacional. En los comentarios de etapa de la guía se advierten estas incidencias y se proponen alternativas más amables. Para quienes estén dispuestos a no apartarse del Camino oficial pase lo que pase, su traza siempre viene reflejada en el mapa (discontinuo), apoyada por unas recomendaciones específicas para *bikers*. Atención: la evaluación de la dificultad de un tramo es subjetiva, ya que intervienen factores variables.

Información general
enfocada a los ciclistas

SE GIRA LA GUÍA



Una leyenda iconográfica al principio de la cartografía

Simbología utilizada

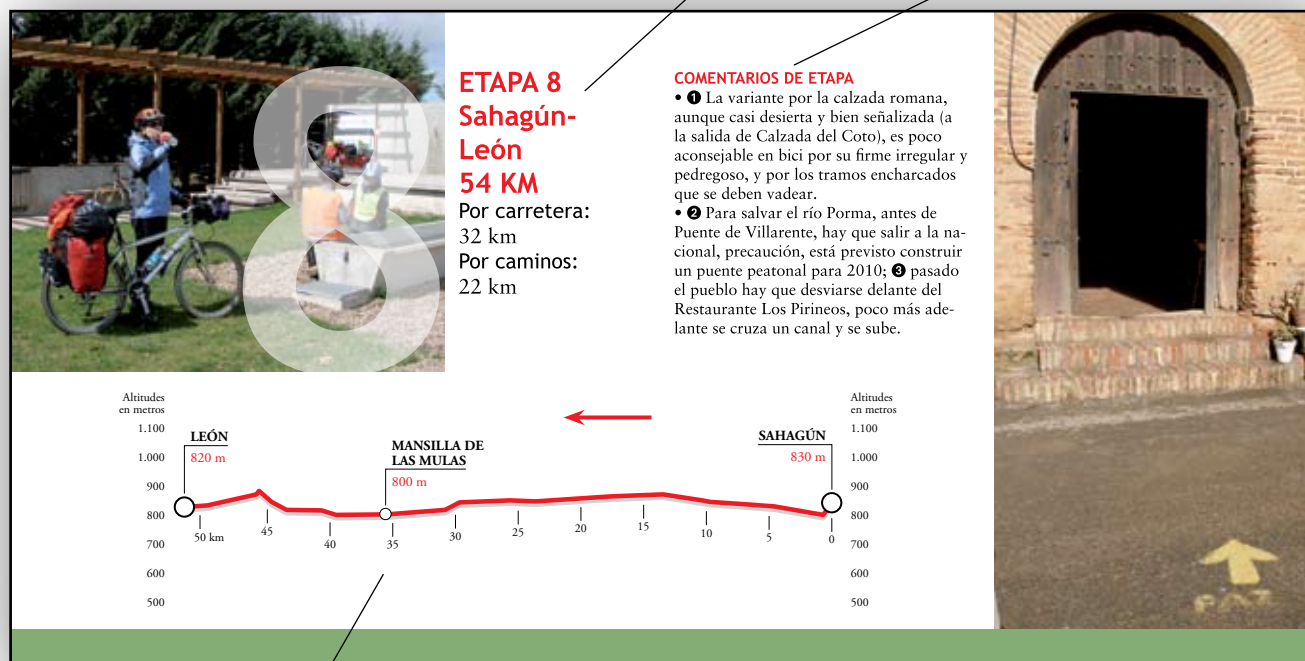
INFORMACIÓN DE LA RUTA	SIMBOLOGÍA CARTOGRÁFICA	SERVICIOS
- Recorrido firme asfaltado - Recorrido firme no asfaltado - Recorrido señalizado no recomendado - Variante o alternativa firme asfaltado - Variante o alternativa firme no asfaltado	- Autopista/autovía - Ctra. nacional o ctra. transitada - Ctra. secundaria - Ctra. local - Camino asfaltado/calle - Camino/pista de tierra - Túnel - Vías del tren y estación - Límite provincial/frontera - Ríos - Aglomeración urbana - Polígono industrial/urbanización	- Casa/nave - Cementerio - Cruz/crucero - Ermita - Iglesia - Monasterio/convento - Castillo/fortaleza - Fuente - Área de recreo
- Distancias en kilómetros - Advertencia peligro/dificultad - Lugar de especial interés - Subida suave/fuerte - Puerto/collado/alto - Coordenadas UTM de referencia (utilización GPS) - Punto citado en el texto	- BURGOS: Capital - Sahagún: Ciudad - Mañeru: Pueblo - Casanova: Aldea	- Interés artístico - Albergue público - Albergue privado - Albergue juvenil - Hotel/hostal/pensión/casa rural - Cámping - Bar/restaurante - Tienda comestibles/supermercado - Cajero automático - Farmacia - Tienda/taller de bicicletas - Información turística - Estación de tren - Albergue con espacio para guardar bicis

EJEMPLO DE UNA ETAPA

Una portadilla por cada etapa

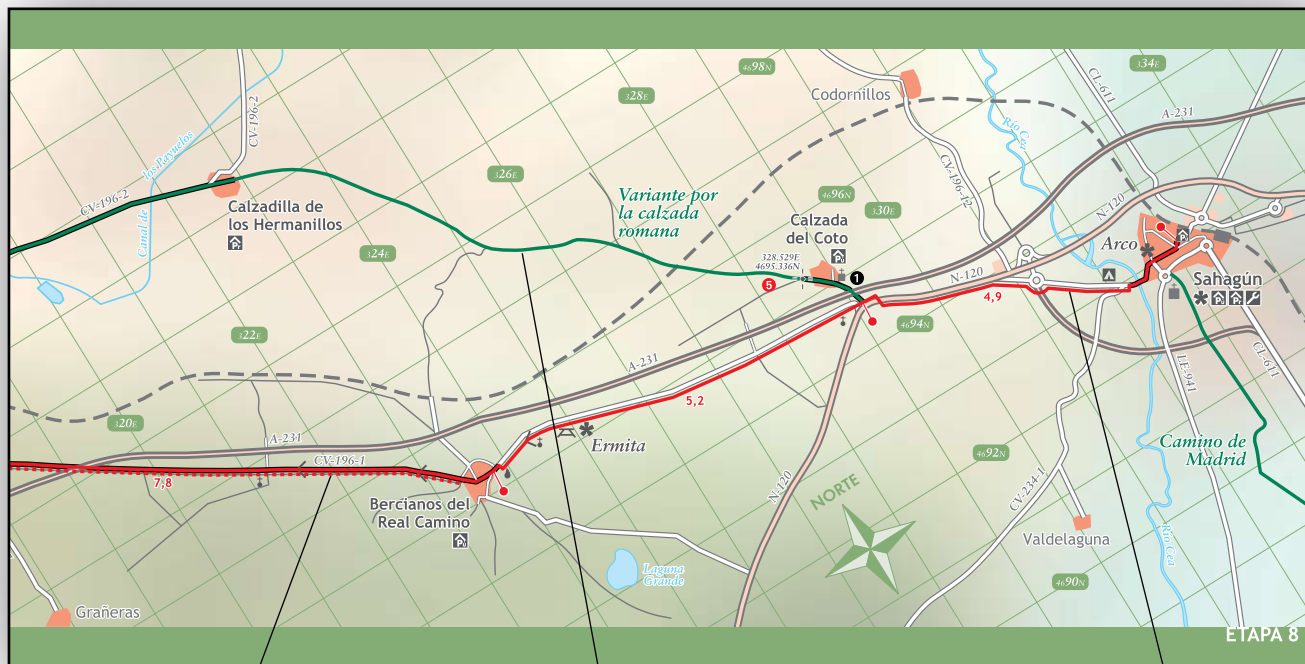
Resumen kilométrico

Comentarios referenciados en el mapa



Altimetría de la etapa

Una cartografía exhaustiva a escala 1:75.000 (1cm=750m) ...



Camino original no recomendada
en trazo discontinuo

Variante en verde

Recorrido ciclista destacado en rojo

... en varias páginas ...



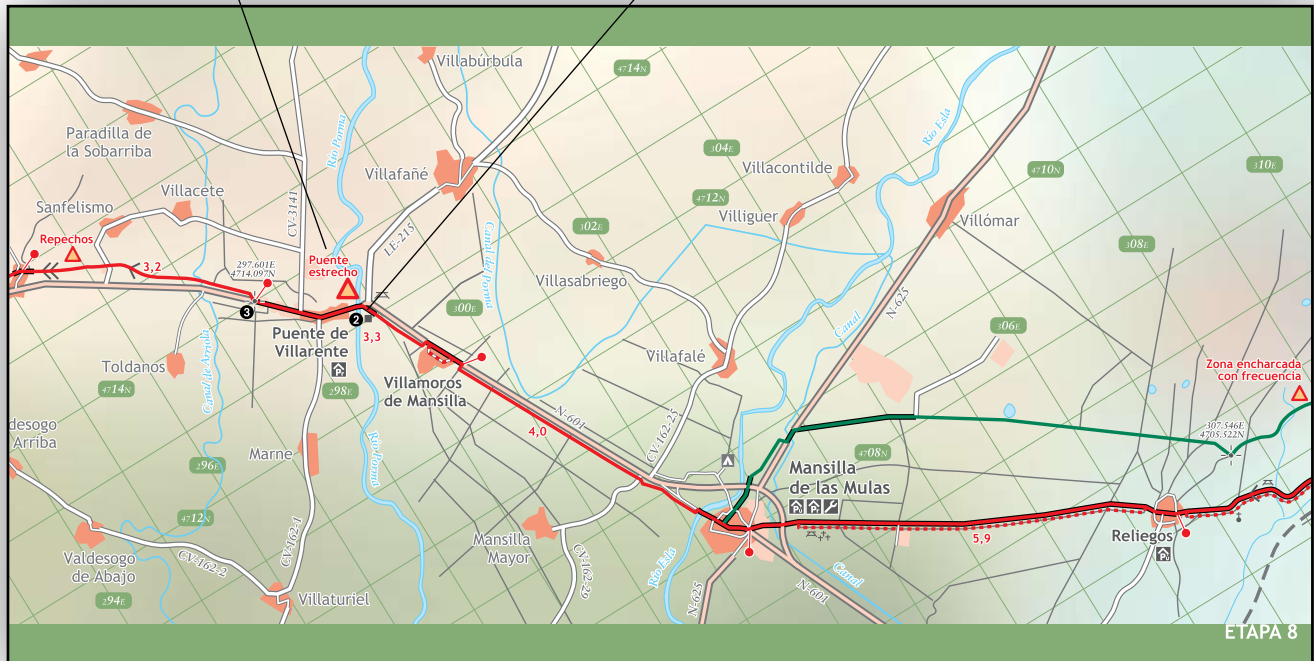
Cartografía pormenorizada

Cuadrilla y referencias UTM (uso del GPS)

Distancia kilométrica

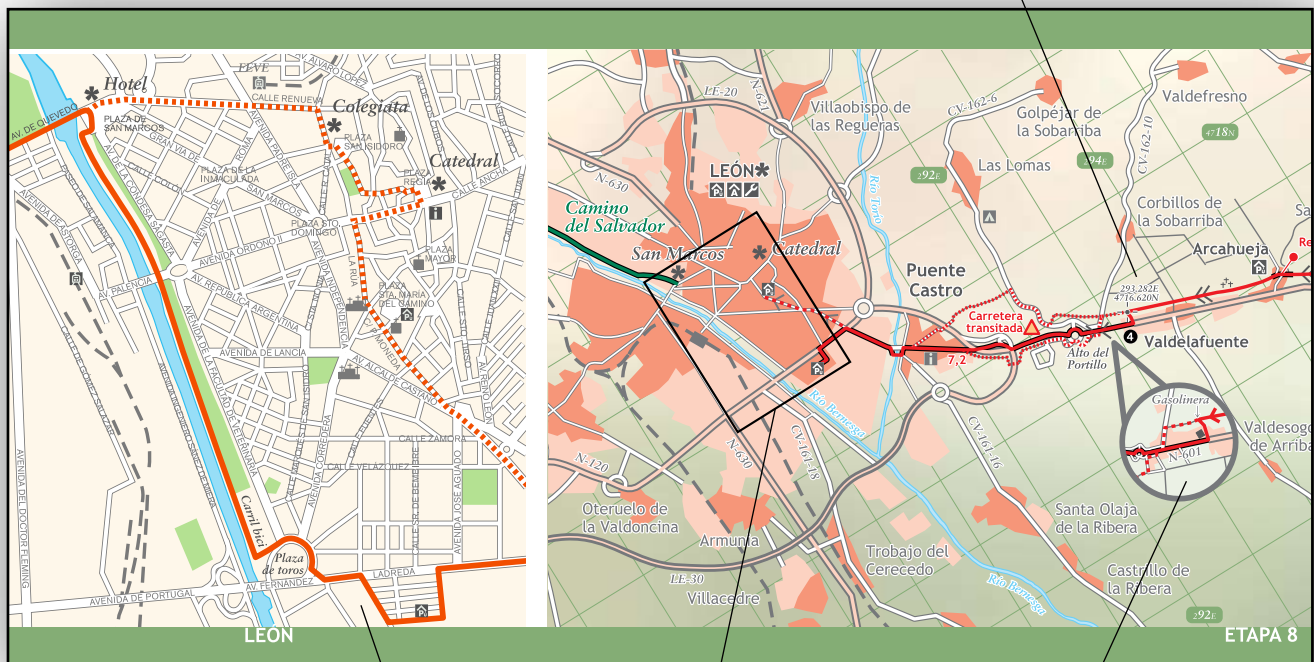
Advertencias conflictivas

Referencia numérica de comentarios en el texto
(negro para ciclistas en general, en rojo para bikers)



Coordenada UTM (uso del GPS)
para puntos conflictivos

... con planos de las ciudades grandes



Plano a escala variable...
y su recuadro en el mapa

Ampliación

La información esencial para el ciclista y algo más

• **Al final del polígono industrial de Valdelafuente los peregrinos deben atravesar la nacional por una zona muy peligrosa (mediana), no conviene arriesgarse; en 2009 han empezado a construir una pasarela y están mejorando el camino que baja directamente a Puente Castro. De momento, es mejor bajar hacia la nacional a la altura de una gasolinera (ver ampliación) y pasada la rotonda, seguir por la vía rápida (unos 800 m) hasta el desvío a Puente Castro donde se enlaza con el Camino; al alcanzar el río Torio, tomar a la izquierda el puente peatonal.**

Comentarios para bikers

Si se opta por la calzada romana (piedras y vados), en verano aprovisionarse de agua; mala señalización por las obras de un canal.

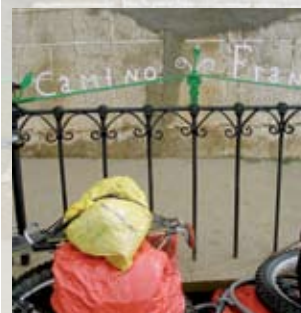
SERVICIOS

CALZADA DEL COTO (variante) 
 • Albergue municipal. 24 plazas. Donativo
CALZADILLA DE LOS HERMANILLOS (variante) 
 • Albergue municipal. 26 plazas. Donativo
BERCIANOS DEL CAMINO 

• Albergue parroquial. 40 plazas . Donativo. Cierra nov. a mar.
EL BURGO DE RANERO 
 • Albergue municipal. 26 plazas. Donativo.
 • Albergue privado El Nogal. 30 plazas . 7 €. 627 229 331
 • Albergue turístico La Laguna. 20 plazas . 8 €. 987 330 094
RELIEGOS 
 • Albergue municipal. 60 plazas . 5 €
MANSILLA DE LAS MULAS 
 • Albergue municipal. 60 plazas . 5 €



Tiendas-talleres de bicicleta
 Taller Mecánico del Escla (a la salida del pueblo) 987 310 141
VILLAMOROS DE MANSILLA 
PUENTE DE VILLARENTE 
 • Albergue privado El Delfín Verde. 30 plazas . 6-7 €. Cierra nov. a feb. 987 312 065
 • Albergue privado San Pelayo. 64 plazas . 7 €. 987 312 677 / 650 918 281
ARCAHUEJA 
 • Albergue privado La Torre. 26 plazas . 7 €. 987 205 896
VALDELA FUENTE 
PUENTE CASTRO 
LEÓN 
 • Albergue municipal. 120 plazas . 4 €
 • Albergue del Convento de las Hermanas Carbajalas. 142 plazas . Donativo. Cierra dic. a ene.
Tiendas-talleres de bicicleta (ver plano)
 BikeLeón (cerca av. República Argentina) 987 260 257. Robles (cerca plaza Inmaculada) 987 233 219. Carlos (cerca San Isidoro) 987 226 022. Cardo (cerca av. Fdez. Ladreda) 987 257 446. Blanco (cerca av. Álvaro Castaño) 987 209 610. Ramón (cerca av. Álvaro López) 987 276 276



LA VÍA TRAJANA

La variante que arranca de Calzada del Coto aprovecha una vieja calzada romana, la vía Trajana, de la que no quedan vestigios. Este ancestral camino, antes frecuentado por los peregrinos, fue cayendo en desuso porque atraviesa pocas poblaciones y una inhóspita zona boscosa donde hasta hace poco abundaban los lobos. Son 32 km de soledad, una buena alternativa al multitudinario Camino; llevar agua.

ETAPA 8

Servicios esenciales para el ciclista
 (información general iconográfica, y
 de albergues y talleres/tiendas pormenorizada)

Despiece temático especial