

# NUEVA EDICIÓN

de *bici:city*



**Plano para el ciclista urbano. Madrid**  
por Bernard Datcharry y Valeria H. Mardones

Petirrojo Ediciones  
Serie BiciCity

Plano desplegable, impreso recto-verso  
11 x 15,5 cm plegado, 45 x 77 cm desplegado  
Español

2ª edición 2013  
ISBN 978-84-940952-1-4

Precio: 8 euros (de venta en librerías y tiendas de bicicleta)

## Un mapa con toda la información para circular en bici por Madrid

En tres años el ciclismo urbano madrileño ha dado grandes pasos. La oferta de alquileres de bicicleta se ha más que doblado. Las tiendas se han diversificado. Han crecido como champiñones los eventos. Incluso existen revistas dedicadas al ciclismo *chic* o *vintage* que rompen el estereotipo del ciclista convencional. Lo *cycle* ya es una tendencia ¿Y la red ciclista? Bueno, podría haber mejorado si hubiésemos captado la atención de los anillos olímpicos, en vez de eso tendremos otro anillo ciclista antes del final del año, el llamado M-10, y más vías para la bici.

Bici:city, el primer plano para ciclista urbano, publicado en 2010 y después de agotar su primera edición, no podía quedarse atrás. Sacamos una versión revisada y ampliada geográficamente y temáticamente, sin desviarse de la idea primigenia. El Anillo Verde Ciclista y los carriles bici siguen ahí, los complementamos con ciclocalles y calles con poco tráfico. Los aparcabicis continúan como referencias y aparecen los aparcamientos vigilados. Los alquileres de bicicletas también siguen y crecen, tanto que se alquilan bicicletas eléctricas, plegables, de paseo, y los talleres, los cursos de conducción y mecánica, las rutas autoguiadas surgen. Hemos abierto el plano a dos zonas emblemáticas: al norte, Valdebebas que nos permite el paso al aeropuerto de Barajas, y al sur, a la red ciclista de Leganés que acoge uno de los núcleos ciclistas madrileños más activo.

Y como siempre, todo a un tamaño cómodo y rápido de consultar.

## Los autores

Valeria H. Mardones y Bernard Datcharry ya habían empezado a incluir la bicicleta en sus hábitos urbanos a principios de los años 90 cuando publicaron su primera guía de BTT en torno a Madrid. Tres años después de la primera edición de bici:city, se cumple el sueño: poder pensar que la metrópoli pueda también ser compatible con su afición y con el tráfico motorizado.

## Contacto

bicimap@gmail.com  
671 221 364

# PORTADA

*Síntesis del mapa*



Puntos claves

# INTERIOR

## Planimetría e información general



Anillo Verde Ciclista

Malla UTM  
para uso de receptor GPS

Carriles bici y  
cicocalles

### INFORMACIÓN

#### Bicicleta

Optar por la bici, no sólo como una opción sino como parte de la solución a los problemas de movilidad. El ciclovías suma casi 300 kilómetros en la ciudad y de la Administración Municipal de Madrid.

El Anillo Verde Ciclista de 64 kilómetros pavimentados y con carriles bici circunda toda la ciudad. Se puede utilizar en metro, tren de cercanías) o a pie.

#### Reglas de circulación

El carril bici es un espacio independiente del tráfico motorizado, dentro del cual la bicicleta tiene prioridad sobre los vehículos motorizados. La velocidad máxima es de 30km/h. A través del portal de movilidad se pueden descargar extractos de la Ordenanza Municipal de Movilidad (www.madrid.es > Movilidad > Normativa).

La mejor forma de utilizar la bicicleta en la ciudad es combinarla con el transporte público (www.crtm.es).

El servicio de alquiler de bicicletas funciona todos los días de la semana. Tel: 902 24 24 24 (www.bicicletas.html)

El carril bici puede utilizarse con bicicleta los sábados, domingos y festivos de mañana hasta el cierre. No hay restricción para utilizar las escaleras mecánicas y ascensores. Más información en www.madrid.es/es/viaja\_en\_metro/uso\_y\_acceso.

Los carriles bici de los autobuses de la línea 33 de la EMT de Madrid cuentan con una plataforma para transportar bicicletas. Más información se puede acceder a cualquier hora en www.madrid.es/es/viaja\_en\_metro/uso\_y\_acceso.

Estaciones de Metro, Metro Ligero y Cercanías con acceso para bici

Aparcamientos de bici

Incidencias

Información (general, el Anillo Verde Ciclista, el transporte público, los alquileres de bicicleta, las asociaciones y direcciones de interés)

Conexiones intraurbanas por calles con tráfico moderado