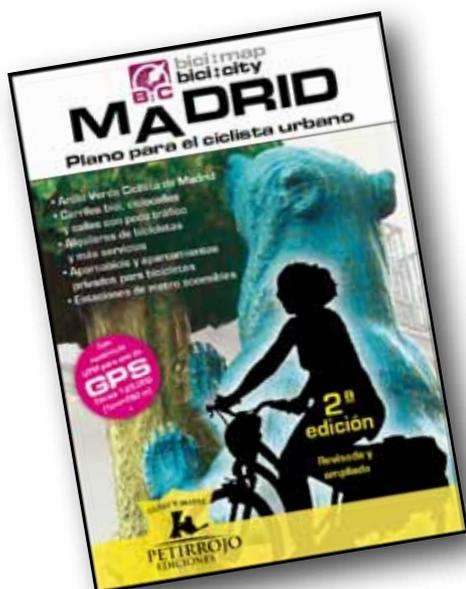


NUEVA EDICIÓN

de *bici:city*



Plano para el ciclista urbano. Madrid
por Bernard Datcharry y Valeria H. Mardones

Petirrojo Ediciones
Serie BiciCity

Plano desplegable, impreso recto-verso
11 x 15,5 cm plegado, 45 x 77 cm desplegado
Español

2ª edición 2013
ISBN 978-84-940952-1-4

Precio: 8 euros (de venta en librerías y tiendas de bicicleta)

Un mapa con toda la información para circular en bici por Madrid

En tres años el ciclismo urbano madrileño ha dado grandes pasos. La oferta de alquileres de bicicleta se ha más que doblado. Las tiendas se han diversificado. Han crecido como champiñones los eventos. Incluso existen revistas dedicadas al ciclismo *chic* o *vintage* que rompen el estereotipo del ciclista convencional. Lo *cycle* ya es una tendencia ¿Y la red ciclista? Bueno, podría haber mejorado si hubiésemos captado la atención de los anillos olímpicos, en vez de eso tendremos otro anillo ciclista antes del final del año, el llamado M-10, y más vías para la bici.

Bici:city, el primer plano para ciclista urbano, publicado en 2010 y después de agotar su primera edición, no podía quedarse atrás. Sacamos una versión revisada y ampliada geográficamente y temáticamente, sin desviarse de la idea primigenia. El Anillo Verde Ciclista y los carriles bici siguen ahí, los complementamos con ciclocalles y calles con poco tráfico. Los aparcabicis continúan como referencias y aparecen los aparcamientos vigilados. Los alquileres de bicicletas también siguen y crecen, tanto que se alquilan bicicletas eléctricas, plegables, de paseo, y los talleres, los cursos de conducción y mecánica, las rutas autoguiadas surgen. Hemos abierto el plano a dos zonas emblemáticas: al norte, Valdebebas que nos permite el paso al aeropuerto de Barajas, y al sur, a la red ciclista de Leganés que acoge uno de los núcleos ciclistas madrileños más activo.

Y como siempre, todo a un tamaño cómodo y rápido de consultar.

Los autores

Valeria H. Mardones y Bernard Datcharry ya habían empezado a incluir la bicicleta en sus hábitos urbanos a principios de los años 90 cuando publicaron su primera guía de BTT en torno a Madrid. Tres años después de la primera edición de *bici:city*, se cumple el sueño: poder pensar que la metrópoli pueda también ser compatible con su afición y con el tráfico motorizado.

Contacto

bicimap@gmail.com
671 221 364

PORTADA

Síntesis del mapa



Puntos claves

INTERIOR

Planimetría e información general



Anillo Verde Ciclista

Malla UTM
para uso de receptor GPS

Carriles bici y
cicocalles

INFORMACIÓN

Bicicleta

Optar por la bici, no sólo como un modo de transporte sino como parte de la solución a los problemas de movilidad. El ciclismo suma casi 300 kilómetros de ciclovías y de la Administración de la ciudad.

El Anillo Verde Ciclista de 64 kilómetros pavimentados y con carriles bici circunda toda la ciudad. Se puede utilizar desde el metro, tren de cercanías o autobús.

Reglas de circulación

El carril bici está físicamente separado del tráfico motorizado, a diferencia de la acera bici y la ciclovia. Las bicicletas tienen prioridad sobre los peatones y los coches. La velocidad máxima es de 30 km/h. A través del portal de movilidad se pueden descargar extractos de la Ordenanza de Movilidad (www.madrid.es > Movilidad > Normativa).

La mejor manera de utilizar la ciudad es combinar la bicicleta con el transporte público (www.crtm.es).

El alquiler de bicicletas es gratuito cualquier día de la semana. Tel: 902 24 24 24 (www.bicicletas.html)

Se puede acceder con bici los sábados, domingos y festivos, y de lunes a viernes de 6h a 20h. No hay restricción para utilizar las escaleras mecánicas y ascensores. Para más información: www.madrid.es/es/viaja-en-metro/uso-y-acceso-con-bicicleta

Los autobuses de la línea 33 de la EMT tienen una plataforma para transportar bicicletas. Para más información se puede acceder a cualquier hora a cualquier punto de información de la EMT.

Información (general, el Anillo Verde Ciclista, el transporte público, los alquileres de bicicleta, las asociaciones y direcciones de interés)

Estaciones de Metro, Metro Ligero y Cercanías con acceso para bici

Aparcamientos de bici

Incidencias

Conexiones intraurbanas por calles con tráfico moderado